



Fiche « clé en main » cycle 2 pour illustrer le thème « Les marins, des héros de la mer »

Cette fiche doit vous permettre de travailler des compétences en **EMC, en français et/ou en arts plastiques**.

Objectif : illustrer la valeur de **fraternité**, qui est au cœur de **l'esprit d'équipage**.

A partir de documents suivants, les élèves sont invités à illustrer ces mots prononcés par le capitaine de vaisseau Aurélie Leouffre lors de la passation de commandement de la frégate Forbin (c'est-à-dire au moment où elle cède le commandement de ce bateau à un autre capitaine de vaisseau, chaque commandant ne restant en poste que 2 ans) :

« Veillez les uns sur les autres »

Productions possibles : mettre en scène ces mots en utilisant l'univers des marins et des bateaux de la Marine Nationale. Tout mode d'expression accepté (dessin, BD, avec ou sans inclusion de texte, autre mode d'expression plastique, slam, récit, poème etc.)

L'équipage, une société en miniature

Derrière la coque grise des bateaux de guerre se cache une société en miniature : l'équipage.

Les marins ont alors quitté leurs bachis, leurs tricornes, leurs casquettes et leurs belles tenues et ont revêtu l'austère TPB, la tenue de protection de base, obligatoire à bord pour des raisons de sécurité. Chacun est à son poste, du matelot au commandant, indispensable dans sa fonction pour la réussite de la mission.

Car un bâtiment de guerre, c'est à la fois un bateau, un outil de combat, un espace de vie, et pour les plus grands, une base aérienne, le tout dans un espace très réduit et rien, évidemment, n'est laissé au hasard.

De quelques dizaines à quelques centaines de membres (pour les plus grands navires), l'équipage est d'abord une communauté de marins, femmes et hommes, de tous âges, de toutes origines, de tous métiers, qui agissent pour que le bateau remplisse ses trois fonctions, bateau, outil de combat et espace de vie. Une communauté humaine qui peut aussi se déplacer de plusieurs centaines de kilomètres par jour.

La vie embarquée, malgré de très sensibles améliorations, reste évidemment contraignante : éloignement des proches, rythme de travail soutenu pour assurer la permanence du fonctionnement du bateau, promiscuité imposée, connectivité réduite et souvent insécurité en zones d'opérations. Mais si ces contraintes sont réelles, elles sont aussi une école de vie et de vivre-ensemble, soutenues par un état d'esprit particulier, l'esprit d'équipage. Malgré les différences d'âge, d'origine, de fonction à bord, les contraintes et parfois les rudesses sont tempérées par le sentiment partagé d'appartenir à une même communauté, d'agir pour une même mission.

L'esprit d'équipage c'est d'abord le souci et le respect de l'autre, l'entraide, la camaraderie. Il est le fondement de la vie à bord et permet, malgré les différences, à des femmes et à des hommes d'être rassemblés autour des mêmes valeurs et d'objectifs communs. Etre membre d'un équipage, c'est appartenir à une chaîne où chaque maillon est indispensable et se soutient, où chacun est utile à l'autre pour la réussite du projet commun, où tous les membres concourent à une mission qui dépasse les individualités. « Ensemble, on va plus loin » pourrait être la devise de l'esprit d'équipage.



55 métiers et plus de 1000 formations pour 39 000 marins

La Marine nationale, c'est 55 métiers réunissant plus de 1000 qualifications réparties en 12 domaines : opérations navales, mécanique et maintenance, navigation et manœuvre, restauration, aéronautique navale, soutien, cyber-sécurité, protection, systèmes d'information et de communication, sécurité, nucléaire et plongée.



SUR LE PONT D'ENVOL



PRÊT À DÉCOLLER



MAINTIEN DE L'ORDRE



EN PASSERELLE



EN CUISINE

©CESM

LA MARINE, C'EST PLUS DE 80 MÉTIERS RÉPARTIS DANS 14 DOMAINES D'ACTIVITÉ



OPÉRATIONS NAVALES

Protégez les navires contre les menaces



AÉRONAUTIQUE NAVALE

Assurez la protection de l'espace aérien et des missions aéromaritimes



NAVIGATION ET MANŒUVRE

Tracez un cap, manœuvrez un navire



MÉCANIQUE ET MAINTENANCE

Assurez le bon fonctionnement des installations du bord



NUCLÉAIRE

Assurez la mise en œuvre des systèmes de propulsion nucléaire



RESTAURATION

Garantissez un service quotidien pour l'équipage



SOUTIEN

Accompagnez les marins durant leur carrière



PROTECTION

Protégez les marins et les unités de la Marine



SÉCURITÉ

Prévenez et intervenez sur tous types de sinistres



PLONGÉE

Neutralisez des engins explosifs, menez des opérations de sauvetage



INFORMATIQUE

Assurez la maintenance des systèmes de télécommunications



CYBERSÉCURITÉ

Protégez un océan de données sur toutes les mers du monde



RENGEIGNEMENT

Analysez les signaux pouvant représenter une menace



FORCES SOUS-MARINES

Concourez à la dissuasion nucléaire de la nation

La tenue à bord, durant la navigation



Les pattes d'épaule avec le grade. Ici : capitaine de vaisseau. Ce monsieur est le commandant du bateau.

Le drapeau, il ne faut pas oublier de le saluer quand on monte à bord.

On a une étiquette avec son nom. L'équipage compte une bonne centaine de personnes sur cette frégate, difficile de connaître le nom de tout le monde, surtout au début de la mission.

Les chaussures de sécurité. Elles protègent des chocs.

Le commandant (à gauche) et le lieutenant (à droite) portent la tenue de protection base. C'est une combinaison faite pour résister aux dangers éventuels (incendie, paquets de mer ou pluie). Elle compte de nombreuses et grandes poches. Elle a une bande réfléchissante sur toute la largeur de la poitrine et du dos, et aussi une autour de chaque jambe. C'est utile pour voir les gens dans la fumée d'un incendie ou dans le brouillard ou le mauvais temps. On ne porte pas de coiffe durant les moments de travail.

LA PMM GASPARD MONGE

PROPOS RECUEILLIS PAR

L'aspirant (R) Hugo

Le centre de préparation militaire Marine « Gaspard Monge » de Beaune (21) a profité de sa période bloquée sur la base navale de Brest pour rendre visite à son unité marraine, le bâtiment d'essais et de mesures (BEM) *Monge*. Invités par le commandant, le capitaine de vaisseau Pierre Roussel, les stagiaires ont pu embarquer pour une sortie à la mer les 28 et 29 avril, l'occasion pour eux de découvrir « en vrai » la vie du marin embarqué.

X 28.04

8h00

Nous nous trouvons devant les 20 000 tonnes du *Monge*. Alors que nous approchons, sa taille nous impressionne, sa coque métallique et blanche nous surplombe, sa passerelle est impressionnante, tout en lui nous paraît démesuré ...

« Plus de peur que de mal »



10h00

Nous avons franchi la coupée, puis déposé nos sacs dans les postes réservés à notre intention et sommes maintenant installés à bord. Les haut-parleurs du système de diffusion générale rappellent au «**poste de manœuvre général**» Cette manœuvre, nous l'avons appris cette année, mobilise tous les membres de l'équipage pour faire appareiller ou accoster le navire. Chacun de nous est guidé par des marins du bord, on nous équipe et nous sommes parés pour aider le *Monge* à rejoindre l'océan.
MÉLINE ET PAUL

11h30

À l'intérieur du bord, alors que nous ne pouvons pas voir la mer, **le bateau tangue et roule sans arrêt**, au gré de la houle et des mouvements de la barre. On pourrait s'attendre à ce qu'un navire aussi massif nous épargne le mal de mer mais chaque instant nous rappelle que nous sommes des marins.
NAËLLE ET MAXENCE



© MN

13h45

Après plusieurs coups de sirène la diffusion générale hurle : «**Alarme Incendie en Delta 0 27**», c'est sur notre pont ! Les marins se précipitent à leur poste de sécurité, nous avons l'impression d'être en plein milieu d'une fourmilière. Ils se regroupent dans les coursives. Équipés, ils attaquent le sinistre. L'une d'entre nous, blessée est emmenée au réfectoire. Les infirmiers la prennent en charge. «**Exercice incendie terminé**» ... plus de peur que de mal, notre camarade maquillée pour l'occasion, peut aller se débarbouiller.
TRISTAN

Les stagiaires prennent le quart

18h00

Briefing du soir. Nous allons faire du «quart», répartis en groupes à des postes différents toute la nuit pour assurer le fonctionnement du navire. Le briefing terminé, certains se dirigent vers le PC sécurité tandis que nous, nous rejoignons la passerelle. Nous remarquons, avec surprise, que le soleil est déjà bas sur l'horizon. À l'intérieur du Monge, sans connexion avec l'extérieur, nous perdons la notion du temps.

ADÉLAÏDE ET EMA



"ça y'est je fais partie de l'équipage!"

X 29.04

2h00

Notre quart se déroule en passerelle. **Une partie d'entre nous assure la veille optique** et a les yeux collés aux jumelles. Notre rôle : avertir le chef de quart de toute activité à l'horizon.
NINON, JAMES ET CASSANDRA

3h00

À l'ordre du chef de quart : **«à droite 15»**, je m'exécute, je tourne la barre à roue, attends que le répéteur de barre indique 15 degrés à droite pour annoncer «La barre est 15 à droite». Il me répond «Bien» tout en gardant le regard rivé sur l'horizon... Des frissons me traversent le corps. **Ça y'est je fais partie de l'équipage!**
LILLY ROSE



4h00

Notre «zéraq» est terminé. Le quart de «zéro à quatre heures», le plus difficile. Nous en parlons avec les marins, ils nous le confirment, mais à les entendre, le rythme de quart fait partie de leur travail et ce n'est pas si fatiguant que cela une fois que l'on a pris le rythme.
NINON ET MATHÉO

Nous continuons de discuter avec eux pendant le quart et nous nous sentons acceptés comme si nous faisons partie de l'équipage. Nous sommes avec des gens qui nous ressemblent, nous ressentons cette ambiance chaleureuse et familiale dont on nous parle si souvent. **C'est donc ça l'esprit d'équipage?**
ALBIN ET DYLAN

5h00

Nous retournons dans nos postes pour nous reposer. Demain nous débarquerons du Monge pour poursuivre notre période bloquée jusqu'à notre retour en Bourgogne vendredi. Je pense qu'à l'avenir j'aurai souvent en mémoire ces **premières 24h dans la peau d'un marin.**
JAMES

