

Au XVIII^e siècle : les rivalités maritimes entre la France et la Grande-Bretagne **Empires coloniaux et liberté**

A partir des documents contenus dans cette fiche, vous pourrez combiner une évocation de l'histoire (le temps des rois et le premier empire colonial français) et de l'EMC (la lutte pour la liberté et l'égalité).

Le mode de restitution est libre (affiche, poème etc.). Il est toutefois demandé d'inclure dans celui-ci une évocation de la Marine, des bateaux, des marins.

Formés à partir du XVI^e siècle, les empires coloniaux européens concernent assez vite tous les autres continents, en particulier des espaces littoraux, puisque le seul moyen de contrôler ces territoires, depuis l'Europe, est de traverser les océans.

Comptoirs et colonies (milieu du XVIII^e siècle)



De ces empires coloniaux, les Européens tirent de nombreuses richesses (épices d'Asie, qui valent très cher à l'époque, sucre des Antilles etc.). Cela crée d'importantes rivalités entre les Etats. On se bat pour contrôler les colonies les plus intéressantes, et surtout pour la domination des mers, qui seule permet de rapporter toutes ces précieuses marchandises en Europe. Au XVIII^e siècle, c'est entre la France et la Grande-Bretagne que cette rivalité est la plus exacerbée. Cela se traduit entre autres par la guerre de course, c'est-à-dire les attaques des pirates dont, rappelons-le, plusieurs étaient au service d'un roi, tel Jean Bart qui avait pour mission de harceler les bateaux anglais et de voler leur cargaison afin de désorganiser le commerce de l'adversaire.

Mais la rivalité franco-britannique s'est aussi traduite par le soutien donné par les Français aux colons britanniques d'Amérique du nord, futurs Américains, lors de la guerre d'indépendance qu'ils mènent à partir de 1775 pour se libérer de l'autorité de la couronne anglaise et construire leur propre Etat, sur les bases d'un gouvernement démocratique.

Le soutien de la flotte française lors de la bataille se déroulant dans la baie où la rivière Chesapeake se jette dans l'Océan Atlantique, le 5 septembre 1781, fut à ce titre déterminant. Non seulement c'est l'une des principales victoires de la Marine française, toutes époques confondues, mais c'est aussi un tournant décisif dans la guerre d'indépendance américaine : suite à leur défaite, les Anglais ont dû assez vite renoncer à mater la révolte des Américains, et ces derniers ont donc pu constituer leur propre Etat, comme ils le souhaitaient.

On peut donc présenter la bataille de la Chesapeake comme une « bataille pour la liberté ». Mais il faut bien garder à l'esprit que la liberté et l'égalité revendiquée par les Américains ne valaient que pour les populations d'origine européenne, pas pour les Amérindiens, qui se voient petit à petit dépossédés de toutes leurs terres, ni pour les populations d'origine africaine qui sont employées comme esclaves et très durement traitées, discriminations que l'on retrouve encore très vives dans les Etats-Unis d'aujourd'hui. Par ailleurs, si les Français ont aidé les Américains à devenir indépendants, eux ne disposent ni de liberté ni d'égalité, et c'est justement ce qu'ils ont réclamé au roi Louis XVI huit ans plus tard, lors de la révolution de 1789. Enfin, il faut noter que cette aide apportée par les Français aux Américains a pour conséquence à long terme une bonne entente entre nos deux pays, malgré les aléas de l'histoire.



Chesapeake » par Anne Smith , illustration numérique, 2023.
© Marine nationale

1774-1782: « Corps royal d'infanterie de la marine »
Tenues d'été



© Dessin Marc Morillon, Musée des troupes de marine



Le vaisseau amiral *Ville-de-Paris* au mouillage dans les Antilles
© *Les Grandes Batailles navales*, Jean-Yves Delitte, Glénat, 2021



L'armée navale du Comte de Grasse voguant vers la baie Chesapeake.
© *Les Grandes Batailles navales*, Jean-Yves Delitte, Glénat, 2021



La bataille de Chesapeake, le 5 septembre 1781
© *Les Grandes Batailles navales*, Jean-Yves Delitte, Glénat, 2021